

Reglement Nederlandse Scooter Sprint Competitie

Geldig van 1 januari 2023 t/m 31 december 2023



Inhoud

1	Verantwoordelijkheid	4
1.1	Organisatie	4
1.2	Aansprakelijkheid	4
1.3	Verzekering	4
2	Deelname	5
2.1	Inschrijving	5
2.2	Meerdere machines	5
2.3	Weigering deelname	6
2.4	Startnummer	6
2.5	Technisch regulement	6
3	Gedrag	7
3.1	Deelnemer	7
3.2	Sponsoring	7
3.3	Rijgedrag	8
4	Veiligheid	9
4.1	Brandveiligheid	9
4.2	Wedstrijdlocatie	9
4.3	Ongeval	9
4.4	Milieu en geluid	10
4.5	Onderbreken wedstrijd	10
5	Wedstijdverloop	11
5.1	Verloop	11
5.2	Wedstrijdleiding	11
5.3	Startprocedure	12
5.4	Valse start	12
5.5	Finale	13
5.6	Straffen	14
6	Puntentelling	15
6.1	Niet geklasseerd	15
6.2	Geen deelname finale	15
6.3	Beslissing van de winnaar	15
6.4	Uitslag	16
6.5	Prijzen	16

7	Klassement	17
7.1	<i>Toekenning punten</i>	17
7.2	<i>Snelste tijden</i>	18
7.3	<i>Gelijk aantal punten</i>	18
7.4	<i>Schrapresultaat</i>	18
8	Protest	19
8.1	<i>Protest</i>	19
9	Algemeen Technisch Reglement	20
9.1	<i>Specificaties en voorwaarden</i>	20
9.2	<i>Rijwielgedeelte en frame</i>	21
9.3	<i>Veiligheid</i>	22
9.4	<i>Motorisch</i>	23
9.5	<i>Kleding en helm</i>	23
10.	Specifieke Technische Reglementen	24
10.1	<i>Automaten 80</i>	24
10.2	<i>Schakel 70</i>	25
10.3	<i>Pro Stock</i>	26
10.4	<i>Open Sport</i>	27
10.5	<i>Dragscoot 70</i>	27
10.6	<i>Scooter 70</i>	28
10.7	<i>Scooter 180</i>	28
10.8	<i>Scooter Special 100</i>	29
10.9	<i>Super Special 210</i>	29

1 Verantwoordelijkheid

1.1 Organisatie

- a. Dit reglement is van toepassing op alle door NSSC georganiseerde evenementen.
- b. De wedstrijden worden georganiseerd door of onder toezicht van de NSSC.
- c. Een wedstrijd vindt plaats binnen een door de NSSC afgebakend tijdsbestek, van één of meerdere dagen.
- d. In dit reglement vallen onder het begrip “wedstrijd”: de sprints (te verrijden over één of meer runs) en alle andere activiteiten die samenhangen met het kunnen rijden van de sprints, zoals de technische controle, het verblijf in het rennerskwartier en het verblijf elders op het circuit terrein en in de directe omgeving daarvan.
- e. De NSSC organisatie kan besluiten een wedstrijdklasse te beëindigen, maar moet dit bekendmaken vóór de eerste wedstrijd van het seizoen, waarin deze klasse voor het laatst aan de start komt.

1.2 Aansprakelijkheid

- a. Deelname geschiedt op eigen risico. De deelnemer, mede verantwoordelijk ten opzichte van derden, de SBO/NSSC, de organisatoren en de officials, als ook hun afgevaardigden en werknemers vrijwaren van alle kosten en declaraties, die zijn ontstaan in verband met een claim van derden, en van enige verplichting aan derden.
- b. De deelnemers kunnen noch SBO/NSSC en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan een demo/wedstrijd, aansprakelijk stellen voor de gevolgen voortkomend uit de deelname.
- c. Aansprakelijkheidsclaims van deelnemer, bestuurder, rijder, houder en eigenaar van het voertuig zijn van de verzekering uitgesloten, voor zover het ongeval of de schade niet op grove nalatigheid berust.
- d. Bij aansprakelijkheidsclaims van deelnemer, bestuurder, rijder, houder en eigenaar van het voertuig onder elkaar en jegens de organisator zijn meeverzekerd voor personenschade. Dekking bestaat echter uitsluitend, als alle deelnemers een geldige afstandsverklaring met betrekking tot de aansprakelijkheid hebben ondertekend.

1.3 Verzekering

- a. In de dag licentie is een WA-verzekering opgenomen. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de benodigde overige verzekeringen (ziektekosten, ongevallen, zelfstandigenuitkering).

2 Deelname

2.1 Inschrijving

- a. Voor deelname aan NSSC-evenementen moet de deelnemer in het bezit zijn van een NSSC-Jaarinschrijving of een NSSC-Daginschrijving.
- b. Een NSSC-Jaarinschrijving kan www.nssc.nl worden aangeschaft tot en met de helft van het seizoen.
- c. Een NSSC-Daginschrijving kan op het evenement worden aangeschaft.
- d. De hoogte van het inschrijfgeld wordt jaarlijks vastgesteld door het bestuur van SBO/NSSC en wordt aan het begin van het seizoen bekend gemaakt aan de deelnemers.
- e. Een deelnemer kan enkel deelnemen aan het kampioenschap als de deelnemer in het bezit is van een NSSC-Jaarinschrijving.
- f. Deelnemers moeten op 1 januari in het jaar van deelname de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt. Voor de klasse Open Sport is dit 14 jaar. Andere leeftijden eerst in overleg met SBO/NSSC en verzekering.
- g. De inschrijving voor een sprint, voor deelnemers met een NSSC-Jaarinschrijving of NSSC-Daginschrijving, sluit 15 minuten voor aanvang van de kwalificaties.
- h. Met het afsluiten van een NSSC-Jaarinschrijving of NSSC-Daginschrijving conformeert een deelnemer zich aan dit reglement. Dit reglement moet worden nageleefd door alle deelnemers en betrokkenen van NSSC-evenementen.

Nederlandse Scooter Sprint Competitie

2.2 Meerdere machines

- a. Elke deelnemer met een NSSC-Jaarinschrijving mag deelnemen aan maximaal 3 klassen met maximaal 3 machines.
- b. Voor de 2e en 3e klasse betaald de deelnemer een gereduceerd tarief.
- c. Een deelnemer mag een reserve machine hebben, deze moet ten allen tijde voor de wedstrijd gekeurd zijn en voldoen aan het reglement.
- d. Reservemachines zijn alleen toegestaan tijdens de kwalificatie.
- e. Wanneer een deelnemer met 2 machines in dezelfde klasse deelneemt, mag er slechts met 1 machine finales gereden worden.
- f. Alle finales dienen gereden te worden met dezelfde machine.
- g. Met meerdere deelnemers op 1 machine deelnemen is niet toegestaan.

2.3 Weigering deelname

- a. Het bestuur kan een deelnemer, die een betalingsachterstand heeft, in wat voor vorm dan ook, verdere deelname aan evenementen te allen tijde weigeren.

2.4 Startnummer

- a. Het startnummer wordt vooraf, of ter plaatse bij de inschrijving, aan de deelnemer bekendgemaakt. Bij een NSSC-Jaarinschrijving wordt het startnummer voor een heel seizoen aan klasse en deelnemer gebonden. Het gebruiken van de door de organisatie verstrekte startnummers is verplicht. Dit geldt voor zowel de verstrekte startnummer stickers, als de verstrekte shirts met daarop het startnummer.
- b. Het is verboden om als deelnemer aan een wedstrijd deel te nemen met een startnummer, welke is toegewezen aan een andere deelnemer. Ook is het voor degene, aan wie een startnummer is toegewezen, verboden iemand anders te laten deelnemen aan een wedstrijd, onder zijn startnummer.
- c. Het bestuur kan besluiten het aantal uit te geven startnummers voor een klasse en daarmee dus het aantal deelnemers, dat in betreffende klasse mag deelnemen, te binden aan een maximum.

2.5 Technisch reglement

- a. Elke aan een wedstrijd deelnemende machine moet voldoen aan het technisch reglement (laatste 2 hoofdstukken van dit reglement). Het al dan niet voldoen aan deze regels kan worden vastgesteld door het bestuur en/of de technische commissie.
- b. Controle op naleving van het technisch reglement gebeurt ter plaatse door een technische commissie, bestaande uit door de NSSC aangewezen keurmeesters. Eén van de keurmeesters draagt tijdens de wedstrijddag de functie van hoofd technische commissie. Hij fungeert als coördinator en als aanspreekpunt van de technische commissie. Hij neemt altijd de eindbeslissing.
- c. Elke machine moet voorafgaande aan deelname aan de wedstrijd zijn goedgekeurd door de technische commissie. De technische commissie kan ook op andere momenten tijdens de wedstrijd technische controles uitvoeren. Welke startnummers er bij de nacontrole moeten verschijnen, wordt bekend gemaakt voor het einde van de finales.
- d. Het onttrekken aan de technische controle(s), zoals bedoeld in lid c, of het niet voldoen aan het technisch reglement tijdens de wedstrijd, kan leiden tot diskwalificatie of een andere straf. Het besluit hiertoe wordt altijd genomen door de wedstrijdleiding.
- e. De deelnemer is altijd zelf verantwoordelijk voor het reglementair zijn van de machine en kan geen rechten ontlenen aan de technische keuring. De keuring 's-ochtends is voornamelijk een veiligheidskeuring. Het reglementair zijn van je voertuig, is je eigen verantwoordelijkheid. Als je 's-ochtends goedgekeurd wordt, wil dat niet zeggen dat je reglementair bent voor de hele dag.

3 Gedrag

3.1 Deelnemer

- a. Van iedere deelnemer wordt verwacht éénmaal per seizoen, te helpen opbouwen en afbreken bij een wedstrijd.
- b. Gebruik van alcohol of drugs tijdens de wedstrijddag is verboden. Dit leidt direct tot een diskwalificatie.
- c. Per rijder mogen 2 helpers bij de start aanwezig zijn, indien dit nodig is.
- d. De deelnemer zal zich tegenover de andere deelnemers, hun helpers, het publiek, de organisatoren en de wedstrijdofficials gedragen, zoals het een goed sporter betaamt. Dit geldt niet alleen tijdens het verrijden van trainingen en races, maar ook op alle andere momenten van het wedstrijdseizoen.
- e. De deelnemer is altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers en kan ook voor misdragingen van deze personen worden gestraft. Voor misdragingen van helpers van een team, kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft. Dit geldt onder andere op de wedstrijddag zelf, maar ook na of voor de wedstrijd, in online of offline media.
- f. Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen. Gebeurt dit niet, dan heeft een official de bevoegdheid om een straf op te leggen, aan de persoon, die zich hier niet aan houdt.

3.2 Sponsoring

- a. Deelnemers, die sponsoring ontvangen, mogen bij het bieden van een tegenprestatie aan hun sponsor(s), de belangen van de SBO/NSSC en haar sponsors en de organisatoren niet schaden.
- b. Deelnemers moeten de verplichtingen die de SBO/NSSC met haar sponsors aangaat en die betrekking hebben op deelnemers en machines nakomen.

3.3 Rijgedrag

- a. Het is de deelnemers verboden oneerlijke, ongeoorloofde of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren of dusdanig rijgedrag te vertonen, dat andere deelnemers, officials, publiek of andere personen in gevaar worden gebracht of kunnen worden gebracht.
- b. Deelnemers mogen elkaar niet hinderen. Hetzij bij de start en/of tijdens de run.
- c. Deelnemers dienen in hun eigen baan te blijven. Wanneer een deelnemer tijdens een run op de baan van de tegenstander terecht komt, zal zijn run automatisch worden omgezet in een DNF (did not finish).
- d. Het op de baan stilstaan of tegen de rijrichting inrijden is streng verboden, tenzij de wedstrijdleider anders doet besluiten. Wanneer men zich hier niet aan houdt, leidt dit direct tot diskwalificatie.
- e. "Burn-outs" het langdurig opwarmen van de band door deze te draaien over het asfalt met het behulp van de motor is niet toegestaan, tenzij hier toestemming is gegeven door de wedstrijdleider. In principe is burnen alleen toegestaan, tijdens en bij de startopstelling. Alle schade veroorzaakt door burn-outs, blijft te allen tijde de verantwoordelijkheid van de deelnemer en zal indien gewenst door de organisatie, ook door deze betreffende deelnemer vergoed moeten worden.



4 Veiligheid

4.1 Brandveiligheid

- a. Het is verplicht om als rijder en/of team, een 6kg schuimblusser in het bezit te hebben, tijdens SBO/NSSC wedstrijden. Deze dient te allen tijden binnen handbereik te zijn wanneer men aan de machine aan het sleutelen is.

4.2 Wedstrijdlocatie

- a. Rijden in het rennerskwartier is verboden en zal direct bestraft worden, met een diskwalificatie van de betreffende deelnemer.
- b. Het is verboden om met wedstrijdmachines gebruik te maken van een nabij de wedstrijd baan, gelegen openbare weg.
- c. Tijdens de wedstrijd mag uitsluitend in het parc fermé of daarvoor aangewezen ruimte een deelnemer geassisteerd worden.
- d. Tijdens de wedstrijd mag uitsluitend in het parc fermé of daarvoor aangewezen ruimte aan de machine gesleuteld worden.
- e. Tijdens de wedstrijd mag uitsluitend in het parc fermé of daarvoor aangewezen ruimte de machine van brandstof worden voorzien. Het tanken mag alleen gebeuren met uitgeschakelde motor, met de rijder staande naast de machine. Bij het tanken dient een goedgekeurde milieumat gebruikt te worden. Er mag dus per rijder maar 1 monteur aanwezig zijn binnen het parc ferme.
- f. Buiten de sprints om mogen alleen in het rennerskwartier reparaties en aanpassingen worden uitgevoerd.
- g. Tijdens de finales mogen er reparaties en of aanpassingen uitgevoerd worden, binnen het parc fermé, binnen redelijke grenzen, maar dit mag de startopstelling en verloop van de finales niet hinderen.
- h. Het is verboden het circuit te verlaten, via een andere route, dan de daartoe aangewezen uitgang.

4.3 Ongeval

- a. Bij pech of na een ongeval, moet men de machine op een snelle en veilige manier van de sprintbaan verwijderen en de aanwijzingen van de baancommissarissen en/of officials opvolgen.
- b. Bij pech of een ongeval mag worden afgeweken van artikel 4.2 lid h.

4.4 Milieu en geluid

- a. Het milieu op en rondom het circuitterrein, moet worden gevrijwaard van vervuiling en hinder.
- b. Deelnemers en helpers, moeten er voor zorgen dat brandstof, smeermiddelen, ontvettings-, reinigings- en oplosmiddelen, remvloeistof en andere voor het milieu schadelijke middelen, niet in de bodem terecht komen en/of in de lucht kunnen verdampen. Het gebruik van een goedgekeurde milieumat is verplicht.
- c. Geluidsinstallaties, dienen op de juiste manier te worden gebruikt, zodat geluidshinder wordt voorkomen en afvalstoffen, dienen op de voorgeschreven wijze, te worden gedeponeed.

4.5 Onderbreken wedstrijd

- a. De wedstrijd kan tussentijds worden gestopt. Alleen de wedstrijdleider neemt hiertoe de beslissing.
- b. Wanneer op een droge baan wordt gestart en het tijdens de race gaat regenen, kan de race door de wedstrijdleiding worden gestopt. Wanneer de toestand van de baan constant is, dit is ter beoordeling van de wedstrijdleiding, kan opnieuw worden gestart.



5 Wedstijdverloop

5.1 Verloop

- a. De sprintwedstrijd vangt normaliter aan met tenminste vier uur kwalificatie. Kwalificaties zijn de te verrijden sprints met tijdsmeting.
- b. Na de kwalificatie volgt de kwartfinale.
- c. Na de kwart finale volgt de halve finale.
- d. De klasse wordt afgesloten met de finale.

5.2 Wedstrijdleiding

- a. Door onverwachte factoren, kan de wedstrijdleader, in overleg met afgevaardigden van het bestuur en de organisatie, besluiten de wedstrijd anders te laten verlopen.
- b. In alle gevallen die zich tijdens de wedstrijd voordoen en waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.
- c. Het niet op een normale manier kunnen omgaan met een door de wedstrijdleiding genomen beslissing, kan leiden tot diskwalificatie van de dag of van het jaar.
- d. Wanneer een deelnemer een testrun op een machine van een ander wil maken, moet dit eerst gemeld worden bij de wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding beslist dan of dit mogelijk is. De eventuele tijd die de ingeschreven rijder dan neerzet, zal worden verwijderd uit de uitslag. De machine moet wel voldoen aan het specifieke reglement van de klasse, waarvoor de rijder is ingeschreven.

5.3 Startprocedure

- a. Er wordt gestart met draaiende motor, waarbij de deelnemer zich op de machine bevindt. De deelnemers rijden vanuit het parc fermé per startrij de sprintbaan op en rijden naar hun startplaats.
- b. De deelnemers stellen zich op, op de aan hen toegewezen startplaats. Dit gebeurt op aanwijzing van een wedstrijdofficial.
- c. In de kwalificatiesprints zal er geen startopstelling volgens enig klassement zijn.
- d. Op de startlijn stelt de deelnemer zich op in de stage en pre stage waarna het startlicht geactiveerd wordt.
- e. Wanneer het startlicht in werking is gesteld, gaat het eerste gele licht aan aftellend tot aan het groene licht. Vanaf dat moment mogen de deelnemers aan hun run beginnen.

5.4 Valse start

- a. Een deelnemer die tijdens de kwalificatiesprints een valse start maakt, mag de run 1 maal afbreken.
- b. Vanaf de 2e valse start dient de deelnemer door te rijden naar de finish. Deze run zal automatisch worden omgezet naar een DNF (did not finish).
- c. Tijdens de finale runs mag er 1 valse start gemaakt worden per omloop.
- d. Bij een 2e valse start (DNF) tijdens de finale runs van dezelfde deelnemer, zal de deelnemer uitgesloten worden van verdere deelname aan de finale runs.
- e. In elke finale run is het voor de rijder die geen valse start maakt toegestaan om een tijd neer te zetten terwijl zijn tegenstander een valse start maakt. Wanneer de rijder dit heeft gedaan staat de tijd en is er geen herkansing mogelijk. De deelnemer mag er echter ook voor kiezen zijn run af te breken. De deelnemer heeft dan nog slechts 1 kans over aangezien zijn eerste run komt te vervallen.

5.5 Finale

- a. De (halve) finale wordt verreden per klasse.
- b. In de basis worden de finales verreden met de snelste 4 rijders per klasse. Wanneer er sprake is van 12 of meer deelnemers in een klasse, zal er in deze klasse met de snelste 8 deelnemers, dus een kwart finale gereden worden.
- c. De startopstelling tijdens de finale sprints, vindt plaats op basis van de 4 snelste tijden van iedere klasse.
- d. Wanneer een rijder een diskwalificatie krijgt of niet meer in staat is om te rijden bij aanvang van de finales, worden de finale plaatsen doorgeschoven, om zo op 4 deelnemers uit te komen. Wanneer een deelnemer niet kan deelnemen aan de finales, mag nummer 5 van deze klasse de finale plaats invullen enzovoort, mits deze persoon tijdig aanwezig is, dus voordat zijn of haar klasse begonnen is met de finaleruns. De rijder die niet aanwezig is, krijgt dan de punten voor de vijfde plek. Voorbeeld: Stel de nummer 1 komt niet opdagen voor de finales en er wordt doorgeschoven dan is nummer 1 automatisch nummer 5 wat betreft punten.
- e. Beide banen dienen gebruikt te worden in de finales, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaald, met het oog op de veiligheid. Dit houdt dan in, dat niemand op een eventueel afgesloten baan zal rijden.
- f. Een blokkade van een baan is bindend voor iedereen.
- g. Wanneer een rijder het onverantwoord vindt om op een bepaalde baan te rijden, is aan hem/haar de keus om niet deel te nemen. Hij/zij neemt hiermee bewust afstand van mogelijk te behalen punten.
- h. De startopstelling tijdens de finales bij 4 deelnemers is als volgt:
 - De nummer 1 zal tegen de nummer 3 sprinten
 - De nummer 2 zal tegen de nummer 4 sprinten
- i. De startopstelling tijdens de finales bij 8 deelnemers is als volgt:
 - De nummer 1 zal tegen de nummer 5 sprinten
 - De nummer 2 zal tegen de nummer 6 sprinten
 - De nummer 3 zal tegen de nummer 7 sprinten
 - De nummer 4 zal tegen de nummer 8 sprinten
- j. Het is toegestaan om in overleg met de wedstrijdleiding en de andere deelnemer te wisselen van startpositie.

5.6 Straffen

- a. Bij een diskwalificatie komen de punten, die de rijder de betreffende wedstrijd heeft behaald, te vervallen.
- b. Deelnemers moeten zich houden, aan zowel het technische als het wedstrijdreglement van SBO/NSSC, die gelden voor het jaar, waarin de sprintwedstrijd plaatsvindt.
- c. Houdt een deelnemer zich niet aan deze reglementen of verricht een deelnemer op een of andere manier handelingen tijdens, vóór of na de wedstrijd, waardoor de belangen van de SBO/NSSC en haar medewerkers worden geschaad, dan kan bestraffing het gevolg zijn.
- d. Beroep kan alleen schriftelijk worden ingesteld bij het hoofdbestuur, door partijen, die betrokken zijn, bij het protest. De termijn voor schriftelijk indienen van een beroep voor deelnemers, is vastgesteld op 14 dagen na dagtekening van het schrijven, waarin de straf is bekendgemaakt en uitsluitend met gebruikmaking, van het daarvoor bestemde verweerschrift, ondertekend door het secretariaat. Indien beroep is ingesteld, dan heeft dit geen schorsende werking van de straf, tenzij op verzoek van de indiener, het Hoofdbestuur anders mocht beslissen.



6 Puntentelling

6.1 Niet geklasseerd

- a. Wanneer een valse start plaats vind, zal de run niet geklasseerd worden.
- b. De deelnemer zal niet geklasseerd worden als er geen geldige run gemaakt is op de dag.
- c. Inschrijving voor de wedstrijd betekent dus niet dat de deelnemer automatisch geklasseerd is.

6.2 Geen deelname finale

- a. Wanneer een rijder is gekwalificeerd voor de finales, maar zich niet op tijd opstelt met zijn rijdende machine, dan krijgt deze rijder automatisch de 4e plaats toebedeeld of hij/zij wordt verder doorgeschoven, wanneer een ander hem/haar vervangt.
- b. Wanneer meer dan 1 rijder niet deelneemt aan de finale en/of tweemaal vals start (DNF), dan wordt de stand tussen deze rijders bepaald, aan de hand van de laatst gereden kwalificatie of finale.

6.3 Beslissing van de winnaar

- a. Tijdens de kwart finale gaan de 4 snelste (tijd) van de 8 rijders naar de halve finale.
- b. Tijdens de halve finale gaan de 2 snelste (tijd) van de 4 rijders naar de finale.
- c. In geval van de finale zal degene die de snelste tijd heeft neergezet, aangewezen worden als dag overwinnaar in zijn klasse.

6.4 Uitslag

- a. Deelnemers die niet in het bezit zijn van een jaarinschrijving worden niet meegenomen in de records.
- b. De uitslag wordt uiterlijk 30 minuten na beëindiging van de laatste run van de dag bekendgemaakt, tenzij er aanleiding toe is, de uitslagen later bekend te maken. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
- c. Indien er sprake is van overmacht kan de wedstrijdleiding, in overleg met afgevaardigden van het bestuur en/of organisatie, besluiten de eindstand te bepalen aan de hand van de kwalificatie of de laatst gereden finale per klasse.

6.5 Prijzen

- a. Op basis van de resultaten van een wedstrijd, wordt een wedstrijdklassement opgemaakt. In elke klasse, wordt voor de eerste drie geëindigde deelnemers in het wedstrijdklassement, een prijs beschikbaar gesteld.
- b. Prijzen worden uitgereikt aan het einde van de wedstrijd en moeten op dat moment door de prijswinnaars persoonlijk in ontvangst worden genomen.
- c. Als niet wordt voldaan aan art lid b dan is de aanspraak op de behaalde prijs verloren.



7 Klassement

7.1 Toekenning punten

- a. Per sprintwedstrijd worden, tellend vanaf de 1e plaats per klasse, de volgende punten toegekend:

Behaalde plaats:	Aantal punten:	Behaalde plaats:	Aantal punten:
1	30	14	12
2	27	15	11
3	25	16	10
4	23	17	9
5	21	18	8
6	20	19	7
7	19	20	6
8	18	21	5
9	17	22	4
10	16	23	3
11	15	24	2
12	14	25	1
13	13		

- b. Deze telling wordt per sprintwedstrijd toegepast, voor zowel het dag klassement als het kampioensklassement en is van toepassing op alle klassen.
- c. Wanneer een deelnemer met een dag licentie, tussen de 1e en 25e plaats is geëindigd, wordt de puntentelling opgeschoven. Voorbeeld: dag licentie deelnemer is 4e geworden, dan zal de 5e plek (wanneer het geen dag licentie betreft) punten voor 4e plaats krijgen, omdat de 4e plaats vervalt.

7.2 Snelste tijden

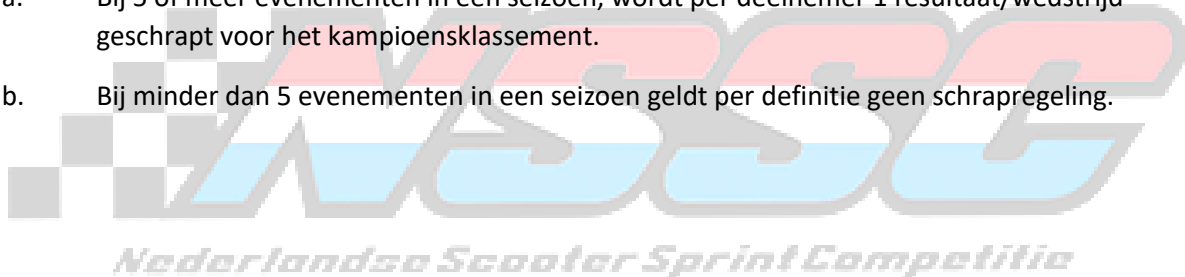
- a. Per sprintwedstrijd worden, vanaf de snelste tijd per klasse, de volgende extra punten toegekend: snelste 3 punten, tweede 2 punten en derde 1 punt.
- b. Deze telling wordt per sprintwedstrijd in de kwalificatie toegepast voor het kampioensklassement en is van toepassing op alle klassen.

7.3 Gelijk aantal punten

- a. Als deelnemers in het eindklassement, eindigen met een gelijk aantal punten, geldt het volgende voor het bepalen van de hoogste klassering:
 1. Het aantal eerste plaatsen
 2. Het aantal tweede plaatsen
 3. Het aantal derde plaatsen
 4. De klassering in de laatste sprint.

7.4 Schrapresultaat

- a. Bij 5 of meer evenementen in een seizoen, wordt per deelnemer 1 resultaat/wedstrijd geschrapt voor het kampioensklassement.
- b. Bij minder dan 5 evenementen in een seizoen geldt per definitie geen schrapregeling.



8 Protest

8.1 Protest

- a. Protesten betreffende gedragingen van collega coureurs tijdens de wedstrijd, dienen door de benadeelde deelnemer, zelf te worden ingediend.
- b. Protesten op technisch gebied, dienen te worden ingediend met de hiervoor vastgestelde borgsom van €50,-.
- c. Protesten moeten schriftelijk, met een officieel formulier verkrijgbaar bij de wedstrijdleiding op de wedstrijddag, worden ingediend tot maximaal 30 minuten na afloop van de laatst verreden sprint.
- d. Protest indienen is voorbehouden aan deelnemers en bestuurders van de organiserende vereniging.
- e. Protesten voor minderjarigen dienen te worden ingediend door ouder of voogd.
- f. Protesten tegen cilinderinhoud en op technische gebied dienen te worden ingediend met een borgsom van: €50,- per geval voor tweetakmotoren of €100,- per geval voor viertakmotoren.
- g. Het niet voldoen aan genoemde formaliteiten met betrekking tot protesten, leidt niet automatisch tot niet ontvankelijkheid van het protest. Het bestuur is vrij ook protesten te behandelen die niet voldoen aan alle formele vereisten, maar is hiertoe niet verplicht.
- h. Protesten dienen uiterlijk 14 dagen na het voorval te zijn ingediend.
- i. Ingediende protesten kunnen niet meer ingetrokken worden en dienen te allen tijde, door het bestuur behandeld te worden.
- j. Het losmaken van de cilinderkop, dient door of in het bijzijn van de deelnemer plaats te vinden, onder toezicht van een door beide partijen te aanvaarden deskundige op de dag van de wedstrijd, na de laatste manche. Blijkt na meting dat het protest ongegrond is, dan wordt de borgsom van €50,- of €100,-, aan de bezitter van de machine uitgekeerd. Indien dit niet het geval is wordt de borgsom gerestitueerd. Medewerking weigeren, leidt automatisch tot toewijzing van het protest. Op constatering van overschrijding van de cilinderinhoud, volgt diskwalificatie.

9 Algemeen Technisch Reglement

9.1 Specificaties en voorwaarden

- a. Elke scooter/brommer, moet voor deelname goedgekeurd worden door de technische Keuring volgens het voorgeschreven reglement.
- b. Het gebruik van koelvloeistof is verboden. Als koelmiddel mag uitsluitend water gebruikt worden.
- c. Geen enkele deelnemende scooter/brommer, mag uitstekende (scherpe) delen bevatten en geen enkel vloeistoflek vertonen.
- d. Tanken is verboden met draaiende motor en alleen toegestaan in combinatie met het gebruik van een milieumat.
- e. De rijder is zelfverantwoordelijk voor het naleven van het technisch reglement, met betrekking tot zijn/haar machine. Wanneer na een wedstrijd blijkt, dat de machine niet reglementair was tijdens deelname aan de wedstrijd, kunnen hier achteraf nog straffen voor opgelegd worden.
- f. In de klassen waar een gewichtslimiet aanwezig is, draagt de rijder zelf de verantwoording om aan dit gewicht te voldoen. Wanneer een combinatie tijdens de kwalificatie wordt gewogen en wanneer het gewicht niet voldoet aan de gestelde eis, zullen alle tot dan toe gereden tijden, verwijderd worden uit het systeem. Wanneer een rijder tijdens de finales wordt gewogen en het gewicht blijkt niet te voldoen aan de gestelde eis, volgt een diskwalificatie en valt de rijder dus buiten de punten. Gewicht dient degelijk te worden gemonteerd aan de brommer, niet aan de rijder.

Nederlandse Scooter Sprint Competitie

9.2 Rijwielgedeelte en frame

- a. De gashendel moet zelfsluitend zijn. De gashendel moet dichtslaan zonder enige hulp.
- b. Remhendels moeten in goede staat verkeren. Geen scherpe uiteinden. Remhendels volledig gemaakt van plastic, zijn niet toegestaan.
- c. De voorvork constructie is vrij en mag star uitgevoerd worden. Alles dient deugdelijk geconstrueerd te zijn.
- d. De gehele voor- en achterrem, of onderdelen daarvan, mogen vervangen worden. Remmen dienen goedwerkend en deugdelijk geconstrueerd te zijn. De remmen moeten dusdanig werken, dat het niet mogelijk is, de machine door de remmen heen te duwen.
- e. Voetsteunen dienen inklapbaar te zijn. Wanneer een constructie gebruikt wordt, waarbij de voetsteunen niet inklapbaar zijn, dient het uiteinde voorzien te zijn van kunststof of rubberen doppen met een minimale diameter van 25 mm.
- f. Bandenkeuze is vrij, maar moeten in goede staat verkeren, de velgen moeten voldoende veilig zijn voor de snelheden die behaald worden.
- g. Het balhoofd mag geen speling of dode punten vertonen.
- h. De draairuimte van het stuur, moet voldoende zijn om correcties te maken bij situaties waarbij de machine van richting moet veranderen. De technische commissie beoordeelt of de draai ruimte van de voorvork/stuur voldoende is.
- i. Uitvoering van het stuur is vrij.
- j. De velgen die gebruikt worden, moeten scooter, brommer, kart of motorvelgen zijn, Bij gebruik van fietswielen, dienen deze voldoende solide te zijn in overeenstemming met de te behalen snelheid, de hoogte van band/velg dient voldoende te zijn om in de sensoren te staan.
- k. Velgen mogen afgedraaid worden en/of uitgefreesd, maar mogen geen barsten of scheuren vertonen.
- l. Het rijwielgedeelte, inclusief alle wijzigingen hieraan, mogen de veiligheid niet negatief beïnvloeden. Bij twijfel, is dit altijd ter beoordeling van de technische commissie.
- m. Kabels dienen veilig te zijn weggewerkt en mogen niet dusdanig loshangen, dat dit gevaar op kan leveren, tijdens het berijden van de machine. Deze mogen de grond niet raken.

9.3 Veiligheid

- a. Borgen is verplicht voor alle machines, die deelnemen aan NSSC sprint wedstrijden. Onder borgen wordt verstaan: het voorkomen van loslopen, door gebruik te maken van metalen draad met een dikte van minimaal 0,6 mm. Het gebruik van splitpennen, wordt ook beschouwd als borgen. Het gebruik van zelf borgende moeren en van producten, zoals Loctite, wordt niet beschouwd als borgen, omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring. Alle vuldoppen, pluggen, bouten en moeren, die bij het loslopen olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten worden geborgd. Remmen moeten worden geborgd, indien er op een machine trommelremmen aanwezig zijn, moeten deze zo geborgd worden, dat deze niet kunnen loslopen. Wielen moeten zijn geborgd. Tijdens de ochtendkeuring mag er geen afdek materiaal over de borging zitten.
- b. Borgdraad moet gevlochten zijn, anders is de werking van de borging niet optimaal.
- c. Kabels en leidingen mogen geen beschadigingen of klemming vertonen.
- d. Carburateur-overloop-openingen en -slangen moeten uitmonden in de airbox of in een apart reservoir. Dit reservoir moet minimaal de inhoud van de vlotterkamer zijn.
- e. Het motorgedeelte, inclusief alle wijzigingen hieraan, mogen de veiligheid niet negatief beïnvloeden. Bij twijfel, is dit altijd ter beoordeling van de technische commissie.
- f. Draaiende delen moeten deugdelijk en stevig zijn afgeschermd, op een manier waardoor deze niet meer bereikbaar zijn voor lichaamsdelen.
- g. De ontsteking dient geheel afgedekt te zijn, er mag een minimale opening zijn voor een externe starter.
- h. De overbrenging bij een scooter moet afgeschermd worden met een deksel, die van stevig materiaal gemaakt is. Dit is ter beoordeling van de technische commissie.
- i. Het wel of niet mogen lassen aan carters, is per klasse omschreven in het specifiek technisch reglement. Echter, het lassen in verband met een scheur/reparatie ten alle tijden toegestaan, mits er geen extra materialen worden toegevoegd.
- j. Een dodemansknop is verplicht voor alle machines, die deelnemen aan sprint wedstrijden. Voor de duidelijkheid De dodemansknop dient goed te functioneren!

9.4 Motorisch

- a. De inhoudsberekening gaat volgens de formule $0,785 \times D \times D \times S$, waarbij S staat voor Slag en D voor Boring. Bijvoorbeeld $0,785 \times 47,6 \times 47,6 \times 45 / 1000 = 80,037\text{cc}$ de vooropgestelde inhoud per klasse mag met 0,049cc overschreden worden.
- b. Gebruik van een goedwerkende demper is verplicht. Voor scooters is de bevestiging met behulp van een ophangbeugel aan het carter verplicht. Een geluidsproductie van meer dan 110 decibel, gemeten op 3 meter afstand van de uitlaatdemper, is niet toegestaan.
- c. Het transmissiegedeelte is vrij, maar de originele werking mag niet gewijzigd worden. Bijvoorbeeld van automaat naar geschakeld.
- d. Keuze van brandstof en olie is vrij, denk aan Super98, Aral102, Panta, Sunoco Race Benzine.
- e. Keuze van het motortype 2takt of 4takt is vrij, bij 4takt mag 2× de cilinderinhoud gebruikt worden, die in de klasse voorgeschreven worden en is de krukslag vrij, voor scooterarters geldt, dat lange of korte uitvoeringen, beide als gehomologeerd worden gezien. Voor de schakelklassen geldt dat Pitbikes, als gehomologeerd worden gezien. Uiterlijk dient te lijken op de gehomologeerde Masai pitbike, minimale wielmaat is 10 inch.
- f. Het gebruik van drukvulling, Lachgas, Turbo's of andere vormen van drukvulling, is alleen toegestaan in de Super Special 210 klasse.

9.5 Kleding en helm

- a. Kleding, die het volledige lichaam bedekt, is verplicht. Er mag dus op geen enkele manier huid zichtbaar zijn, buiten de nek, enkels en polsen. Ook niet door de bodyprotector heen. De voorkeur gaat uit naar een lederen overall (race pak). Anders is een jas of bodyprotector met harde protectie toegestaan. Een bodyprotector of jas moet voorzien zijn van harde protectie in rug, schouders en ellebogen.
- b. Het dragen van een stevige broek is verplicht, bij voorkeur een motorbroek.
- c. Stevige handschoenen met harde protectie, op z'n minst bij de knokkels, zijn verplicht. De voorkeur gaat uit naar lederen "race" handschoenen.
- d. Het dragen van een deugdelijke helm tijdens het rijden is verplicht. Deze dient te zijn voorzien van een geldig keurmerk (ECE). De helm mag geen breuken of barsten vertonen en moet dus in goede staat verkeren. Een integraalhelm is verplicht, het vizier mag niet zodanig bekrast zijn, dat het zicht wordt beïnvloed. Deze dient voor aanvang van iedere wedstrijd, ter keuring aangeboden te worden bij de technische commissie. Cross/ pot/ jet/ systeem-helmen zijn NIET toegestaan!

10. Specifieke Technische Reglementen

10.1 Automaten 80

- a. De maximale cilinderinhoud bedraagt 80cc, met maximaal 1 cilinder.
- b. Zowel lucht, als waterkoeling is toegestaan.
- c. De krukas slag dient standaard te zijn.
- d. De carburateurdoorlaat is vrij, evenals het inlaat systeem.
- e. Elke vorm van automatische aandrijving, behalve variomatic, is toegestaan. Meerdere automatische versnellingen zijn toegestaan.
- f. De koppeling mag aangepast of vervangen worden, echter dient de werking van de koppeling als standaard te zijn.
- g. De achtervork mag vervangen of star uitgevoerd worden.
- h. De frameconstructie is vrij. De keuze van spatborden, tank, zitje en eventueel stroomlijn is vrij. Genoemde onderdelen dienen deugdelijk van constructie te zijn.
- i. De grijpende kanten van de tandwielen, dienen afgeschermd te zijn.
- j. De minimale wiel maat bedraagt 14 inch.
- k. Lassen aan het carter, is in de Automaten klasse, volledig toegestaan. Echter, het originele carter dient gebruikt te worden.
- l. Het gebruik van een wheelybar, is in deze klasse toegestaan.

10.2 Schakel 70

- a. De maximale cilinderinhoud bedraagt 72cc met maximaal 1 cilinder.
- b. De krukas slag dient standaard te zijn.
- c. Keuze van ontsteking is vrij. Gebruik van een quickshifter is toegestaan. Het schakelsysteem dient voor de rest, de originele werking te behouden.
- d. Het inlaatsysteem (zuigersturing, membraan, roterend) mag niet worden gewijzigd. De inlaat mag worden aangepast om een groter membraan te plaatsen. Het pasvlak op het carter, dient de originele hoek te behouden, ten opzichte van het cilinder pasvlak. Het gebruik van een wig om dat te compenseren, is toegestaan. Membraan gestuurd, moet membraan gestuurd blijven. Zuiger gestuurd, dient zuiger gestuurd te blijven.
- e. De carters mogen worden aangepast om plaatsing van een andere versnellingsbak mogelijk te maken. Maximaal 6 versnellingen. Het blok dient uitsluitend ontwikkeld te zijn voor een bromfiets. Fabriekscross of raceblokken zijn uitgesloten van deelname.
- f. De cilinderkeuze is vrij. Een pasplaat mag gebruikt worden. Een pasplaat aan het carter lassen is niet toegestaan. De cilinderhoek dient origineel te blijven.
- g. De originele achtervork, dient gebruikt te worden, maar mag star uitgevoerd worden. Verlenging/lichter maken van de achtervork is toegestaan.
- h. Het frame dient vanaf het balhoofd t/m de blok ophanging origineel te zijn. Het verwijderen of toevoegen van materialen is toegestaan, mits deugdelijk geconstrueerd.
- i. Het uiterlijk van het voertuig moet lijken op dat van een bromfiets, de volgende kuipdelen zijn minimaal verplicht: Tank kap – Voorspatbord – Achter kap.
- j. De wielen mogen vervangen worden, door exemplaren van een andere brommer. De minimale wielmaat is 16 inch.
- k. De grijpende kanten van de tandwielen, dienen afgeschermd te zijn.
- l. Frame en motorblok dienen bij elkaar te horen, als zijnde gehomologeerd.
- m. Gewicht van rijder en machine in deze klassen, is minimaal 120 kg.
- n. Het gebruik van een wheelybar, is in deze klasse niet toegestaan.
- o. Aan de carters mag niet gelast worden, devcon of vergelijkbare producten kunnen gebruikt worden.

10.3 Pro Stock

- a. In deze klasse mag gereden worden met bromfiets schakelblokken en MB/X-MT/X 80cc blokken.
- b. De cilinderinhoud bij het gebruik van deze blokken, is opgedeeld in 2 categorieën. Bij het gebruik van een bromfiets blok, bedraagt de maximale cilinderinhoud 100cc. Bij het gebruik van een MB/X-MT/X 80 cc, bedraagt de maximale cilinderinhoud 133cc. Maximaal 1 cilinder toegestaan, de krukas slag is vrij.
- c. De carburateurdoorlaat is vrij, evenals het inlaatsysteem.
- d. Keuze van ontsteking is vrij. Gebruik van een quickshifter is toegestaan, het schakelsysteem is vrij.
- e. De carters mogen worden bewerkt, echter dienen de krukaslager passingen van het originele blok gebruikt te worden. Bij het gebruik van een MB/X-MT/X 80 blok, dient het blok specifiek ontwikkeld te zijn voor Honda MB/X-MT/X 80 cc (lucht/watergekoeld). Het aanpassen van het Cilinderpasvlak/krukasruimte/krukaslager passingen, is bij dit type blok wel toe gestaan. Het blok dient verder, als origineel te zijn. Fabrieks cross/raceblokken zijn uitgesloten van deelname.
- f. De versnellingsbak mag worden aangepast, waarbij het maximaal toegelaten aantal versnellingen, 6 bedraagt. Wanneer het blok niet standaard is uitgerust met een 5 of 6 versnellingen, mogen carters aangepast worden om plaatsing van een 5- of 6- versnellingsbak mogelijk maken.
- g. De frameconstructie is vrij. De keuze van spatborden, tank, zitje en evt. stroomlijn is vrij. Genoemde onderdelen dienen deugdelijk van constructie te zijn.
- h. De grijpende kanten van de tandwielen dienen afgeschermd te zijn.
- i. Het gebruik van een wheelybar is in deze klasse toegestaan.
- j. Lassen aan het blok is toegestaan.
- k. De minimale wielmaat is 16 inch.

10.4 Open Sport

- a. Deze klasse wordt op een index tijd van 7,5 seconden gereden! Dit betekent, dat tijden sneller dan 7,5 seconden, niet meetellen voor de wedstrijd.
- b. Cilinderinhoud en aantal cilinders is vrij.
- c. In deze klasse mag gereden worden met: automaten, schakels, scooters, zowel elektrisch, 2takt, 4takt, et cetera.
- d. Beplating (en het wel of niet gebruiken daarvan) is vrij. Echter dienen gevaarlijke uitstekende delen, als gevolg van het niet monteren van een kappen set, te worden beschermd.
- e. Het motorblok en het aantal cilinders is vrij.
- f. Origineel frame en zelfbouw zijn toegestaan, mits deugdelijk geconstrueerd.
- g. Het gebruik van een wheelybar, is in deze klasse toegestaan.
- h. In deze klasse mag er gereden worden met een andere achtervelg, die geproduceerd is voor een motorvoertuig welke geschikt is, voor de snelheden, die worden behaald in deze klasse.
- i. Indien er gebruikt gemaakt wordt van een ketting en tandwielen, dienen de grijpende kanten van de tandwielen afgeschermd te zijn.
- j. Lassen aan motor/carter is toegestaan.

10.5 Dragscoot 70

- a. De maximale cilinder inhoud bedraagt 70cc met maximaal 1 cilinder.
- b. De scooter moet voorzien zijn van een voorkap, achterkap en treeplank. De voor en achter kap dienen afkomstig te zijn van een scooter of motorfiets, de materiaal keuze hierin is vrij.
- c. Het motorblok hoeft niet van het originele gehomologeerde model te zijn. Een minarelli horizontaal blok, onder bijvoorbeeld een slider of booster is toegestaan. Ook aftermarket carters, zoals Malossi, Polini et cetera, zijn toegestaan.
- d. Wijzigingen aan het frame zijn toegestaan. In de basis dient wel een origineel scooterframe gebruikt te worden. De wielbasis voor deze klasse is vrij.
- e. Het gebruik van een wheelybar, is in deze klasse niet toegestaan.
- f. In deze klasse mag er gereden worden met een andere achter velg, die geproduceerd is voor een motorvoertuig, welke geschikt is voor de snelheden, die worden behaald in deze klasse.
- g. De stuurhoogte moet minimaal 60 cm zijn, dit wordt gemeten vanaf de grond tot aan de onderkant van de handvaten.
- h. Lassen aan carter is niet toegestaan.

10.6 Scooter 70

- a. De maximale cilinder inhoud bedraagt 70cc met maximaal 1 cilinder.
- b. Elke scooter moet zijn voorzien van volledige beplating met uitzondering van de stuurbeplating, onderkuip en helmbak. De voorkap moet meer als 50% intact blijven. 75% van de beplating moet gelijkend zijn, zoals het originele gehomologeerde model. De materiaalkeuze is hierin vrij.
- c. Het motorblok moet van het originele gehomologeerde model zijn. Waarbij koeling, bouwjaar en type trommel- of schijfrem, membraan of roterend, geen invloed hebben op homologatie. Het is dus NIET toegestaan om met een minarelli horizontaal blok, onder bijvoorbeeld een slider of booster te rijden. Het gebruik van aftermarket carters, zoals Malossi, Polini et cetera, welke te koop is voor het betreffende type scooter, is toegestaan.
- d. Wijzigingen aan het frame en/of motorblok, mogen de wielbasis niet veranderen, ten opzichte van het originele gehomologeerde model. Een wielbasis korter dan het originele gehomologeerde model, is toegestaan. Het frame dient vanaf het balhoofd t/m de blok ophanging (subframe) origineel te zijn. Het verwijderen of toevoegen van materialen is toegestaan, mits deugdelijk geconstrueerd.
- e. Het gebruik van een wheelybar, is in deze klasse niet toegestaan.
- f. Het minimale gewicht van rijder, kleding en machine is 140 kg.
- g. In deze klasse mag er gereden worden met een andere achter velg, die geproduceerd is voor een motorvoertuig, welke geschikt is voor de snelheden, die worden behaald in deze klasse.
- h. De stuurhoogte moet minimaal 60 cm zijn, dit wordt gemeten vanaf de grond tot aan de onderkant van de handvaten.
- i. Lassen aan carter is niet toegestaan.

10.7 Scooter 180

- a. De maximale cilinder inhoud bedraagt 180cc met maximaal 1 cilinder.
- b. De scooter moet voorzien zijn van een voorkap, achterkap en treeplank. De voor en achter kap dienen afkomstig te zijn van een scooter of motorfiets, de materiaal keuze hierin is vrij.
- c. Het motorblok hoeft niet van het originele gehomologeerde model te zijn. Een minarelli horizontaal blok, onder bijvoorbeeld een slider of booster is toegestaan. Ook aftermarket carters, zoals Malossi, Polini et cetera, zijn toegestaan.
- d. Wijzigingen aan het frame zijn toegestaan. In de basis dient wel een origineel scooterframe gebruikt te worden. De wielbasis voor deze klasse is vrij.
- e. Het gebruik van een wheelybar, is in deze klasse niet toegestaan.
- f. In deze klasse mag er gereden worden met een andere achter velg, die geproduceerd is voor een motorvoertuig, welke geschikt is voor de snelheden, die worden behaald in deze klasse.
- g. De stuurhoogte moet minimaal 60 cm zijn, dit wordt gemeten vanaf de grond tot aan de onderkant van de handvaten.

10.8 Scooter Special 100

- a. De maximale cilinderinhoud bedraagt 102cc, met maximaal 1 cilinder.
- b. Beide carterdelen, dienen als gehomologeerd te zijn. Het gebruik van after-market carters, zoals Malossi, Polini etc is toegestaan.
- c. De frameconstructie is vrij. De keuze van een zitje en eventueel stroomlijn is vrij. Genoemde onderdelen dienen deugdelijk geconstrueerd te zijn.
- d. Het gebruik van lachgas of mechanische drukvulling, is niet toegestaan in deze klasse. De kit mag ook niet gemonteerd zijn.
- e. Het gebruik van een wheelybar is in deze klasse toegestaan.
- f. In deze klasse mag er gereden worden met een andere achtervelg, die geproduceerd is voor een motorvoertuig, welke geschikt is voor de snelheden, die worden behaald in deze klasse.
- g. Het minimale gewicht van rijder, kleding en machine in deze klasse is 110 kg.
- h. Hoek aanpassen van membraanhuis toegestaan.
- i. Lassen is beperkt tot membraanhuis en als het noodzakelijk is de spoelkanalen. Om sommige cilindermodellen voldoende te laten afdichten.

10.9 Super Special 210

- a. De Extreme klasse voor o.a. Scooters, Schakels, Motorscooters en motorfietsen, in deze klasse is veel toegestaan onder andere, zelfbouw blokken, frames et cetera. Minimum leeftijd 16 jaar.
- b. De maximale cilinderinhoud bedraagt 210cc bij het gebruik van een atmosferische 2takt. Wanneer er gebruik gemaakt wordt van drukvulling, bedraagt de maximale cilinderinhoud 125cc. Meerdere cilinders toegestaan.
- c. De frameconstructie is vrij. De keuze van een zitje en eventueel stroomlijn is vrij. Genoemde onderdelen dienen deugdelijk geconstrueerd te zijn.
- d. Minimaal 1 schijfrem moet aanwezig zijn, maar de voorkeur gaat uit naar 2 schijfremmen, aangezien in deze klasse de hoogste snelheden worden gehaald.
- e. Het gebruik van lachgas is enkel in deze klasse toegelaten, indien de kit deugdelijk gemonteerd is. Deze kit mag bij een eventuele valpartij, de grond niet kunnen raken, en mag geen enkele lekkage vertonen.
- f. Het gebruik van drukvulling, Lachgas, Turbo of andere vormen van drukvulling, is toegestaan.
- g. Indien er gebruik gemaakt wordt van een ketting en tandwielen, dienen de grijpende kanten van de tandwielen afgeschermd te zijn.
- h. Het gebruik van een wheelybar is in deze klasse toegestaan.
- i. In deze klasse mag er gereden worden met een andere achtervelg, die geproduceerd is voor een motorvoertuig, welke geschikt is voor de snelheden, die worden behaald. Lassen volledig toegestaan.